

# PROTOCOL UITSTAPJES EN VERVOER VAN KINDEREN

(bron: [www.rijksoverheid.nl](http://www.rijksoverheid.nl) en [www.veiligheid.nl](http://www.veiligheid.nl).)

In dit protocol vind je de richtlijnen waaraan je moet denken als je met de kinderen op pad gaat.

Dit kan zijn omdat;

- je de kinderen naar school moet brengen of van school moet ophalen
- je met de kinderen naar een andere locatie van Mamaloe gaat
- je met de kinderen een klein uitstapje gaat doen (uitstapjes in de omgeving)
- je met de kinderen eens wat verder weg op pad gaat (schoolreisje)

Ouder geven in de ouderapp toestemming of hun kind wel of niet mee “op straat” mag.

Dit gaat om de kleine uitstapjes. Wanneer je een grotere activiteit gaat doen, vraag dan altijd om extra toestemming aan de ouders. Wanneer je naar een andere locatie gaat, laat dit dan ook altijd weten aan de ouders.

## **1. Kinderen vervoeren per auto of busje.**

Als je de kinderen per auto of busje vervoert, moet je in het bezit zijn van een geldig rijbewijs. Kinderopvang Mamaloe dient daarvan een kopie te hebben. Tevens zie je er op toe dat het vervoer veilig gebeurt. De volgende zaken zijn daarvoor van belang.

### **1.2 Veilige routes voor alle soorten vervoer**

Er moet altijd worden nagedacht over de veiligheid van elk soort vervoer. ‘Denk bijvoorbeeld aan het vervoer met taxibusjes, de (bak-)fiets, het OV of lopend.. Ook wordt er nagedacht over mogelijk onveilige situaties onderweg. ‘Denk bijvoorbeeld aan de route naar het speeltuintje in de buurt. Is de snelste route ook de meest veilige route? Of kun je beter een stukje om lopen/rijden? Zorg ervoor dat je voorbereid op pad gaat. En weet welke risico’s je tegenkomt.’

De tips op een rij:

- Kies de meest veilige route. Ook als dat betekent dat je moet omrijden of lopen.
- Kun je een onveilige situatie niet vermijden? Bekijk dan hoe je die situatie zo veilig mogelijk kunt maken.
- Bespreek onbekende routes. Bijvoorbeeld bij de voorbereiding op een uitstapje. Wat kom je onderweg tegen? Wat is de veiligste route?
- Kies een veilige in- en uitstapplaats. (parkeer het busje zo dat ze aan de stoepkant uit kunnen stappen)

### **1.3 Verplichte aanwezigheid gordels**

De regels voor het dragen van autogordels en het gebruik van kinderbeveiligingsmiddelen (kinderzitjes en zittingverhogers) gelden in alle voertuigen die van gordels zijn voorzien (ook oldtimers). U moet de beschikbare autogordel gebruiken (artikel 59 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990). Gordels mogen niet worden gedeeld. Daar zijn ze niet voor gemaakt en het is dus niet veilig.

Niet in alle voertuigen die van gordels zijn voorzien is de aanwezigheid van deze gordels verplicht. In sommige gevallen zijn gordels voorin wel en achterin niet verplicht. Of de aanwezigheid van gordels verplicht is kunt u nagaan in het Voertuigreglement.

Bij kinderopvang Mamaloe stellen wij het echter verplicht dat er altijd autogordels worden gebruikt voor ieder kind. (dus ook achterin)

### **1.4 Wet op personenvervoer**

Sinds 30 juli 2020 geldt er een nieuwe wet op personenvervoer.

De Wet personenvervoer stelt eisen aan vervoer van personen. Voor kinderopvang zijn de eisen aan het aantal kinderen per auto en stoeltjes of stoelverhogers van belang.

Kinderopvangorganisaties zijn sinds 2011 officieel uitgezonderd van extra eisen vanuit de taxiregelgeving.

In onderstaande een vertaling van deze wettelijke regels (tav kinderen).

	<b>Autogordel aanwezig</b>	<b>Geen autogordel aanwezig</b>
Jonger dan 3 jaar	Autostoeltje verplicht. Kind mag zowel voor- als achterin zitten.	Kind mag niet in de auto worden vervoerd.
Ouder dan 3 jaar en kleiner dan 1.35 m	Autostoeltje verplicht. Kind mag zowel voor- als achterin zitten.	Kind moet op de achterbank zitten.
Groter dan 1.35 m(ook volwassenen)	Gebruik van de autogordel verplicht. Kind of volwassene mag overal zitten.	Kind of volwassene mag overal zitten.

Verder geldt het volgende:

- Het is verboden om kinderen te vervoeren in een naar achteren gericht babyautostoeltje op een passagierszitplaats met een voorairbag, tenzij de airbag is uitgeschakeld. Consument en Veiligheid adviseert om ook oudere kinderen niet op een plaats met airbag te zetten. De explosieve kracht van een opblazende airbag is te groot voor kinderen tot 12 jaar.
- De bestuurder van een auto is er verantwoordelijk voor dat kinderen in het juiste autostoeltje worden vervoerd.
- Een autostoeltje moet goedgekeurd zijn volgens de laatste veiligheidseisen: ECE 44/03.

### **1.5 Uitzonderingen**

#### **Vervoer in auto van eigen ouder**

- Als op de achterbank al twee autostoeltjes en/of zittingverhogers in gebruik zijn en er geen plaats meer is voor een derde, dan mogen kinderen van 3 jaar en ouder op de achterbank de autogordel gebruiken.
- Voor een bijzondere fysieke gesteldheid (bijvoorbeeld een gipsbroek) of bijzondere omstandigheden kan een vrijstelling bij het CBR worden aangevraagd.

#### **Vervoer in andere auto dan die van de eigen ouder**

Wanneer kinderen ouder dan 3 jaar bij iemand anders dan de eigen (pleeg)ouder in de auto zitten, dan mogen ze de autogordel gebruiken in plaats van een autostoeltje of zittingverhoger. Dit op drie voorwaarden:

- Ze moeten achterin de auto zitten.
- De afstand moet beperkt zijn (dus geen vakantiereis).
- De aanwezige autostoeltjes en/of zittingverhogers moeten wel gebruikt worden, voor zover dit mogelijk is.

#### **Kinderen in de achterbak van stationwagens**

Het is wettelijk niet verboden om kinderen te vervoeren in de achterbak van stationwagens, maar u bent als chauffeur of eigenaar van de auto wel verantwoordelijk voor de veiligheid. U moet bij de garage navragen of aanpassingen (bijvoorbeeld een stoeltje) aan de auto mogelijk zijn. Ook moet u bij de verzekeringsmaatschappij navragen of alle inzittenden zijn verzekerd.

Bij kinderopvang Mamaloe is het niet toegestaan kinderen in de achterbak te vervoeren.

#### **Als de autogordel niet goed zit**

Als de autogordel niet goed zit, mag je nooit het diagonale deel van de autogordel achter het lichaam langs leiden. Als de autogordel over de hals loopt en niet over de borst, gebruik dan een zittingverhoger. Deze zorgt ervoor dat de autogordel goed over de schouder en borst van het kind loopt en niet in de hals snijdt. Het gebruik van losse gordelgeleiders of clips wordt daarmee overbodig.

Zo'n gordelgeleider of clip kan wel gebruikt worden in de volgende gevallen:

- Wanneer er voor kinderen die kleiner zijn dan 1,50 meter geen zittingverhoger te krijgen is, bijvoorbeeld omdat ze erg zwaar zijn.
- Wanneer volwassenen kleiner zijn dan 1,50 meter.

#### **Taxivervoer**

In taxi's moet iedereen ouder dan 3 jaar de autogordel gebruiken, een autostoeltje of zittingverhoger is niet verplicht.

#### **Busvervoer**

In stads- en streekbussen is het gebruik van gordels niet verplicht. In langeafstandsbussen (touringcars) moeten de aanwezige gordels gebruikt worden door iedereen van 3 jaar en ouder.

## **1.6 Aantal kinderen per auto of busje**

Ieder kind heeft recht op een eigen zitplaats. Dit betekent dat het niet mogelijk is om meer kinderen te vervoeren dan er stoelen in de bus of het taxibusje zijn. Alleen bij het vervoer van kinderen die jonger zijn dan vier jaar hoeft geen rekening te worden gehouden met een eigen zitplaats, echter dient er wel voor elk kind een eigen autogordel te zijn.

Voor elke bus en auto is bepaald hoeveel personen maximaal mogen worden vervoerd. Dit kunt u terugvinden op het kentekenbewijs. Het is verboden om met een bus of auto meer personen te vervoeren dan is toegestaan.

## **1.7 Verzekeringen**

Elke automobilist is volgens de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorvoertuigen (WA) verplicht zich te verzekeren tegen de schade aan derden. Derden kunnen ook inzittenden zijn van een auto. Daarnaast zijn er nog een aantal aanvullende verzekeringen mogelijk.

Kinderen die met instemming van de leiding in een auto vervoerd worden, zijn verzekerd onder de WA-verzekering van de organisatie. De schade aan de auto valt onder de WA- en cascoverzekering van de eigenaar.

**NB: Achterportieren dienen altijd beveiligd te zijn d.m.v. een kinderslot.**

## **1.8 De verantwoordelijkheid**

De verantwoordelijkheid voor het niet dragen van de autogordel ligt bij iedereen persoonlijk. De passagier zonder autogordel draait zelf voor de boete op. Alleen voor overtredingen door kinderen jonger dan 12 jaar gaat de boete niet naar de overtreder, maar naar de bestuurder.

Voor het niet dragen van de gordel loopt u het risico een boete te krijgen. Verder kan het niet dragen van de gordel er toe leiden dat bij verwondingen door een auto-ongeval de verzekeringsmaatschappij de schadevergoeding niet of maar gedeeltelijk uitkeert.

## **2. Het vervoer per fiets**

Op de fiets dienen daarvoor goedgekeurde kinderbeveiligingsmiddelen te zijn aangebracht. (Fietsstoeltje of rugbeugel en voetsteunen)

Hiervoor gelden de volgende richtlijnen:

- Zet een kind pas in een fietsstoeltje als het zelfstandig kan zitten
- Gebruik een fietsstoeltje dat passend is bij het gewicht van het kind
  - Voorop tot 15 kilo (tot  $\pm$  3 jaar)
  - Achterop tot 22 kilo (tot  $\pm$  5 jaar)
- Zet het kind goed vast met schouder- en voetriempjes
- Zorg (bij achterop) voor een goede spaakafscherming)

## **3. Uitstapjes in de omgeving**

### **3.1 Veiligheidsrichtlijnen:**

- Loop zelf altijd aan de straatzijde, en laat de kinderen aan de (huizen)kant lopen. Loop op een smalle stoep achter elkaar, met je kind voorop.
- Wanneer je met 2 volwassenen bent, dan 1 voor de groep en 1 achter de groep laten lopen.
- Neem de veiligste route, niet de kortste.
- Bij de KDV/PO mogen er
  - Met 1 PM-er 3 kinderen mee
  - Met 2 PM-ers 8 kinderen mee.
- Bij de BSO mogen er :
  - Met 1 PM-er mogen er 5 kinderen op straat in de leeftijd van 4-8 jaar
  - Met 1 PM-er mogen er 8 kinderen mee wanneer er een gezonde mix van kinderen is in de leeftijd van 4-12 jaar
  - Bij 2 PM-ers mogen er 12 kinderen mee
- Een evacuatiekoord is een hulpmiddel bij het evacueren van kinderen tijdens calamiteiten.
- Geef steeds het goede voorbeeld bij oversteken. Leer zo spelenderwijs de kinderen de verkeersregels aan. Kijk eerst samen en laat daarna je kind zeggen of het veilig is om over te steken. Ga er vanuit dat een klein kind ( jonger dan 6) links en rechts nog niet uit elkaar kan houden.

- Is een kind al wat ouder, geef het dan ook een keer de leiding. Zo kun je zien wat het kind al aankan en waar het voorlopig nog hulp bij nodig heeft.
- Maak met de kinderen de afspraken: we wachten op elkaar (bij elkaar blijven) en wachten bij het oversteken tot de juf het zegt.
- Je laat altijd aan iemand van je locatiehoofd ( en bij diens afwezigheid een andere groep of locatie) weten dat je met een groepje kinderen op pad gaat en waar naartoe en meldt het ook weer als je veilig terug bent.
- Neem altijd je GSM mee en zet ook het geluid aan, zodat je te bereiken bent en zorg dat het telefoonnummer van je locatie er in staat, zodat je evt. om hulp kunt bellen.

### **3.2 Niet doen om extra risico's te vermijden:**

- Neem geen kinderen mee die pas in hun eerste week op de opvang zitten, stel het dan liever uit.
- Je neemt geen kinderen mee naar de garage bij een onderhoudsbeurt van de bus.
- Je gaat niet naar locaties waar mogelijk verdrinkingsgevaar is of andere risicovolle plekken.

## **4. Extra tips om een veilig uitstapje mogelijk te maken**

- Plan het van te voren goed in
- Vraag hulpouders om mee te gaan ("extra ogen" hebben geen VOG nodig omdat zij incidenteel worden ingezet)
- Bekijk de mogelijkheid of de stagiaire van een andere groep van je locatie een keer meekan
- Overleg met je locatiehoofd of er een keer een extra PM-er ingezet kan worden
- Zorg dat je altijd wat EHBO-spullen en een telefoon meeneemt.

## **5. Schoolreisje**

Wanneer je met een grote bus met veel kinderen een uitstapje wilt maken, bespreek dit dan altijd eerst met je locatiehoofd.

Kijk voor extra richtlijnen op [www.veiligheid.nl](http://www.veiligheid.nl)

Zorg dat je altijd EHBO-spullen, (adres)gegevens van de kinderen en een telefoon meeneemt.